



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-14062023-246522
CG-DL-E-14062023-246522

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2467]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 13, 2023/ज्येष्ठ 23, 1945

No. 2467]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 13, 2023/JYAISHTHA 23, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जून, 2023

का.आ. 2580(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3512 (अ), दिनांक 23 नवम्बर 2016 द्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 275 के विद्यमान किमी 223.860 से किमी 342.000 (बेंगलोर-मैसूर खंड) के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कर्नाटक राज्य में डिज़ाइन चैनेज किमी 74.200 से किमी 135.304 तक (विद्यमान चैनेज 286.900 किमी से 224.000 किमी तक) एनएच-275 के निदागत्ता-मैसूर खंड के पहुँच नियंत्रित 6 लेन राजमार्ग के चार और अधिक लेन खंड के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 35.041 किमी तथा 47.761 किमी (जिनकी लंबाई 4.7761 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और बाईपास, जिनकी लंबाई 21.2869 किमी तथा लागत 10

करोड़ रु या अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 1.5 गुणा पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे लिया जाने वाला एवं संग्रहीत किया जाने वाला शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
कर्नाटक राज्य के मांड्या जिले में गणंगुरु गांव के पास एनएच-275 (नया एनएच-275) के किमी 116.500 पर	35.041 किमी [10 करोड़ से अधिक की लागत के बाईपास और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपरोक्त के अलावा, 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा(ओं) के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय तथा भुगतान योग्य होगा-

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	बाईपास का नाम	से प्रारम्भ	पर विलय	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रूपए में)	
कर्नाटक राज्य के मांड्या जिले में गणंगुरु गांव के पास एनएच-275 (नया एनएच-	मुद्दूर	74+929	79+388	4.175	166.109	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार
	मांड्या	94+600	104+640	9.72	375.195	

275) के किमी 116.500 पर	सुरंगपतना	121+800	129+994	7.3919	306.210	दरों का 150%
बाइपास की कुल लंबाई (60 मी. से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर)				21.2869		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचे की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
कर्नाटक राज्य के मांड्या जिले में गणंगुरु गांव के पास एनएच-275 (नया एनएच-275) के किमी 116.500 पर	4.7761	47.761	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

अब्योरा इस प्रकार है:

क्र.सं.	चैनेज		ढांचे का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	77.108	77.378	पीएससी गर्डर - एमजेबी	0.270
2	98.388	98.468	पीएससी गर्डर - एमजेबी	0.080
3	124.301	124.376	पीएससी गर्डर - एमजेबी	0.075
4	124.8355	125.1106	पीएससी गर्डर - एमजेबी	0.2751
5	127.5635	127.7385	पीएससी गर्डर - एमजेबी	0.175
6	94.844	94.958	बो स्ट्रिंग स्टील गर्डर + आरसीसी गर्डर (आरओबी)	0.114
7	104.036	104.162	बो स्ट्रिंग स्टील गर्डर + आरसीसी गर्डर (आरओबी)	0.126
8	79.374	82.758	एलिवेटिड राजमार्ग - विंग्स के साथ सिंगल पियर स्पाइन खंड	3.384
9	125.740	126.017	एलिवेटिड राजमार्ग - विंग्स के साथ सिंगल पियर स्पाइन खंड	0.277
कुल				4.7761

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5

देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 5157.94 करोड़ रुपए है। [पूँजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-आरएमएनजी/एनएच-275/टोल अधिसूचना/निदघट्टा-मैसूर/ई -209674]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव,

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th June, 2023

S.O. 2580(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.3512(E) dated the 23rd November, 2016, issued under section 11 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Existing Kilometer

223.860 to Km.342.000(Bangalore-Mysore section) of National Highway No.275 in the State of Karnataka to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 35.041km for the use of four and more lane section and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 47.761 km(having length of 4.7761km) and at one and half times the base rate for bypasses having length of 21.2869km costing rupees ten crores or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Access controlled Six laning Highway of Nidagatta- Mysore Section of NH-275 from Design Chainage km.74.200 to km.135.304 (Existing Chainage from km.286.900 to Km.224.000) in the State of Karnataka and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 116.500 of NH-275 (New NH-275) near Gananguru village, Mandya district in the State of Karnataka	35.041 Km [Excluding length of bypass (costing > 10 cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s): -

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off at Km	Merging at Km	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 116.500 of NH-275, near Gananguru village, Mandya district in the State of Karnataka	Maddur	74+929	79+388	4.175	166.109	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Mandya	94+600	104+640	9.72	375.195	
	Srirangapatana	121+800	129+994	7.3919	306.210	
Total length of Bypass(Excluding length of Structure >60m)				21.2869		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^(in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 116.500 of NH-275, near Gananguru village, Mandya district in the State of Karnataka.	4.7761	47.761	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under: -

Sl.No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	77.108	77.378	PSC girder - MJB	0.270
2	98.388	98.468	PSC girder - MJB	0.080
3	124.301	124.376	PSC girder - MJB	0.075
4	124.8355	125.1106	PSC girder - MJB	0.2751
5	127.5635	127.7385	PSC girder - MJB	0.175
6	94.844	94.958	Bow string Steel Girder+ RCC Girder(ROB)	0.114
7	104.036	104.162	Bow string Steel Girder+ RCC Girder(ROB)	0.126
8	79.374	82.758	Elevated highway –Single Pier Spine Segment with wings	3.384
9	125.740	126.017	Elevated highway –Single Pier Spine Segment with wings	0.277
Total				4.7761

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees.5157.94 Crore.[The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/PIU-RMNG/NH-275/TOLLNOTIFICATION/NIDAGHATTA-MYSORE/E-209674]

SUMAN PRASAD SINGH Jt. Secy.